Прем’єр-міністру України

В. ГРОЙСМАНУ

Першому Віце-прем’єр-міністру України - Міністру економічного розвитку і торгівлі України

С. КУБІВУ

Міністр інфраструктури України

В. ОМЕЛЯНУ

Міністр енергетики та вугільної промисловості

України

І. НАСАЛИКУ

В.о. голови Луганської обласної державної адміністрації - керівника військово- цивільної адміністрації

С. ФІЛЮ

Звернення депутатів Лисичанської міської ради

Ми, депутати Лисичанської міської ради, вкрай стурбовані позицією державних підприємств України, а саме АТ «Українська залізниця», ПАТ «Укрпошта» відносно ведення господарчої діяльності на території нашого регіону. Справжнє обурення громади і депутатського корпусу викликало попередження про закриття станції Новодружівська по параграфу З «Приймання та видача вантажів вагонними та дрібними відправками, які завантажуються цілими вагонами, тільки на під’їзних коліях і місцях незагального користування» ТК № 4 (лист регіональної філії «Донецька залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» від 04.03.2019 № в.оНЗ-ДонФілія – 02/542).

До станції Новодружівська регіональної філії «Донецька залізниця» примикають під’їзні колії трьох шахт державного підприємства ПАТ «Лисичанськвугілля», а саме ОП «ш. Новодружеська», ОП «ш. Привільнянська» та ОП «ш. ім. Г.Г. Капустіна», які добувають рядове вугілля і відвантажують його залізничним транспортом на збагачення з подальшою відправкою на енергетичні компанії України. Ці шахти є містоутворрючими підприємствами для міст Новодружеськ та Привілля, а ПАТ «Лисичанськвугілля» є бюджетоутворюючим підприємством м. Лисичанськ.

Закриття ст. Новодружівська для виконання вантажних операцій по параграфу 3 «Приймання і видача вантажів вагонними та дрібними відправками, які завантажуються цілими вагонами, тільки на під’їзних коліях і місцях незагаяьного користування» Тарифного керівництва № 4 залізниць України, край негативно вплине на роботу ПАТ «Лисичанськвугілля». У випадку закриття станції, шахти ПАТ «Лисичанськвугілля» не зможуть відвантажувати здобуте вугілля, а перенесення вантажних операції на ст. Переїзна призведе до виникненню величезних витрат на залізничні послуги з подавання вагонів під навантаження.

Просимо Вас взяти до уваги той факт, що з середини квітня 2019 р., по ОП «ш. Новодружівська» планується введення в експлуатацію 41 західної лави пласту К8, видобуток вугілля складатиме 65 тон на добу з послідуючім збільшенням до 200 тон на добу у IV кварталі 2019 р. Також по ОП «ш. ім. Г.Г. Капустіна» після виконаних робіт по перемонтажу нового конвеєрного ланцюгу, навантаження на 71 східну лаву пласта К8 збільшиться до 130 тон на добу, а по ОП «ш. Привільнянська» планується видобуток рядового вугілля 40 тон на добу. Таким чином з середини квітня 2019 р. плановий видобуток вугілля на шахтах ПАТ «Лисичанськвугілля» складатиме не менше 230 тон на добу і як наслідок виникне потреба в відвантаження щодобово 3-х вагонів.

Виконання запланованих об’ємів видобутку та відвантаження рядового вугілля на вище зазначених шахтах надасть можливість виключити непотрібні витрати, покращити фінансово-економічне становище для виконання соціальних гарантій та пільг для працівників підприємства та їх сімей.

Звертаємо Вашу увагу що за останні три роки були аналогічно закриті станції Вовчеярська та Насвітевіч по параграфу 3 «Приймання та видача вантажів вагонними та дрібними відправками, які завантажуються цілими вагонами, тільки на під’їзних коліях і місцях не загального користування» ТК № 4, яке призвело до скорочення робочих місць, особливо, у малому та середньому бізнесі, що автоматично зменшило надходження до Державного бюджету та місцевих бюджетів територіальних громад. Закриття станції Насвітевіч по параграфу 3 ТК №4 у тому числі унеможливлює налагодження роботи підприємства державної форми власності ДП «Лисичанський склозавод», а станції Вовчеярська майже повністю паралізувало виробничу діяльність підприємств хімічної галузі, що знаходяться у південній частині міста. Крім того, це створило додаткове негативне навантаження на автотранспортну інфраструктуру міста, підвищило аварійність на автошляхах за участю вантажного транспорту.

Враховуючи отриманий лист-відповідь на наше попереднє звернення відносно ситуації, що складається з ДП «Лисичанський склозавод» від Міністерства економічного розвитку і торгівлі України від 12.03.2019 №3242-09/10703-06, в якому наголошується, що виробництво у менш ніж 150 км від лінії бойових дій не доцільно, складається враження про відсутність державної стратегії, політики щодо розвитку нашого регіону. Навпаки, цілеспрямовані дії, державних підприємств (АТ «Українська залізниця», ПАТ «Укрпошта»), у тому числі і по відношенню до інших державних підприємств розташованих в м. Лисичанськ призводять до погіршення соціально-економічного становища в місті, знищує діяльність бюджетоутворюючих підприємств та створює соціально-економічну напругу в місті.

Враховуючи вищевикладене, з метою уникнення подальшого погіршення соціального та економічного стану нашого регіону, збереження та розвитку вугільної і хімічної промисловості у містах Лисичанськ, Новодружеськ та Привілля Лисичанська міська рада звертається з проханням розглянути питання відновлення повноцінної роботи всіх станцій міста.

Заздалегідь вдячні за порозуміння та тісну плідну співпрацю.

**Прийнято на засіданні**

**64-ї сесії Лисичанської**

**міської ради**

**сьомого скликання**

**19 квітня 2019 року**