РОЗРАХУНОК ТАРИФУ
На міському автобусному маршруті
№108 «Кільце Центральний ринок – РМЗ – Центральний ринок Центральний ринок – Залізничний вокзал м. Лисичанськ»

І. Характеристика маршруту

Вид перевезень – міський
Режим руху – звичайний
Періодичність перевезень – щоденна
Довжина маршруту, км – 4,78 в прямому напрямку, 4,12 – у зворотному напрямку
Довжина нульового пробігу, км – 5
Кількість рейсів за розкладом руху – 17
Кількість графіків на маршруті – 1

ІІ. Характеристика транспортного засобу (ТЗ)

Марка та модель ТЗ – ГАЗ 32213 ПЕ СПГ
Вид палива – метан
Кількість місць для сидіння – 12
Норма витрат палива, $м^3$ на 100 км – 15,0
Розмір шин – 185/75/R16
Кількість шин – 6
Норма експлуатації шини – 60 000 км
Тип акумуляторної батареї (АКБ) – 6ст-74
Кількість АКБ – 1
Норма експлуатації АКБ, міс. – 27

ІІІ. Запланована транспортна робота на рік

Середня довжина маршруту: (4,78+4,12) / 2 = 4,45 км
Транспортна робота на день складає:
4,45 км * 17 рейсів + 5 км = 80,65 км
Транспортна робота на рік складає:
80,65 км * 365 днів = 29 437,25 км

IV. Плановий об'єм перевезень на рік

$Q_{пас} = L*B*G*Y/l_{сер}$
$Q_{пас}$ – річний об'єм перевезень, пас.
L – транспортна робота на рік, км: 29 437,25 км
B – коефіцієнт використання пробігу: 1 – (5 км * 365 дн.)/ 29 437,25 км = 0,94
G – пасажиромісткість ТЗ: 12
Y – коефіцієнт використання місткості: 0,90
$l_{сер}$ – 3,55 км
$Q_{пас}$ = 29 437,25 км * 0,94 * 12 * 0,90 / 3,55 км = 84 182 пас.

V. Прямі матеріальні витрати

1. Витрати на паливо

Розрахунок витрат на паливо затверджений Наказом Міністерства транспорту України №43 від 10.02.1998 р. (зі змінами 2012 р.).
Норма витрат палива, $м^3$ на 100 км – 15,0
Загальний коефіцієнт корегування складає 29%, а саме:

- робота у міських умовах – 10%;
- робота, що вимагає частих зупинок – 10%;
- рік експлуатації транспортного засобу – 9%.

Витрати палива л на 100 км складають: 15,0 $м^3$ * 1,29 = 19,35 $м^3$

Витрати палива м^3 на рік складають: 19,35 м^3/100 * 29 437,25 км = 5 696,11 м^3
Витрати палива грн. на рік складають: 5 696,11 м^3 * 16,44 грн./м^3 = 93 644,05 грн.

2. Витрати на паливно-змащувальні матеріали (ПЗМ)

Розрахунок витрат на мастильні матеріали затверджений Наказом Міністерства транспорту України №43 від 10.02.1998 р. (зі змінами 2012 р.).

Норми витрат на мастильні матеріали:

- моторні оливи, на 100л палива – 1,80 л
- трансмісійні оливи, на 100л палива – 0,15 л
- спеціальні оливи, на 100л палива – 0,05 л
- пластичні оливи, на 100л палива – 0,10 л

Середні ціни на мастильні матеріали складають:

Тип мастильних матеріалів	Середня ціна, грн./л
моторні оливи	210,00
трансмісійні оливи	265,00
спеціальні оливи	120,00
пластичні оливи	155,00

Витрати на мастильні матеріали на 1 км, грн.:
0,01 * 19,35 м^3 *0,01*(1,80 л*210,00 грн.+0,15 л*265,00 грн.+0,05 л*120,00 грн.+0,10 л*155 грн.) =0,85 грн.
Витрати на мастильні матеріали на рік, грн.:
0,85 грн. * 29 437,25 км = 25 021,66 грн.

3. Витрати на шини

Розрахунок витрат на шини затверджений Наказом Міністерства транспорту України №488 від 20.05.2006 р. (зі змінами 2014 р.).
Середня ціна однієї шини – 2 300 грн.
Загальний коефіцієнт корегування = 1,00
Витрати на шини на 1 км, грн.: 2 300 грн. * 6 шт. / 60000 * 1,00 = 0,23 грн.
Витрати на шини на рік, грн.: 0,23 грн. * 29 437,25 км = 6 770,57 грн.

4. Витрати на АКБ

Розрахунок витрат на АКБ затверджений Наказом Міністерства транспорту України №489 від 20.05.2006 р. (зі змінами 2014 р.).
Середня ціна одного АКБ – 2 100 грн.
Загальний коефіцієнт корегування = 0,97
Інтенсивність експлуатації, км на міс.: 80,65 км * 30 днів = 2 419,50 км
Витрати на АКБ на 1 км, грн.: (2 100 грн. * 1 шт.) / (27 міс * 2 419,50 км * 0,97) = 0,03 грн.
Витрати на АКБ на рік, грн.: 0,03 грн. * 29 437,25 км = 883,12 грн.

Всього прямі матеріальні витрати складають:

Стаття витрат	*Витрати, грн.*
Витрати на паливо	93 644,05
Витрати на паливно-змащувальні матеріали (ПЗМ)	25 021,66
Витрати на шини	6 770,57
Витрати на АКБ	883,12
Всього витрат	***126 319,40***

VI. Прямі витрати на оплату праці

На маршруті працює 2 водія по змінному графіку.
Заробітна плата дорівнює 3 723,00 грн. на 1-го працівника.
Витрати на заробітну плату, грн.: 3 723,00 грн. * 2 * 12 міс. = 89 352,00 грн.

Єдиний податок (10% від прожиткового мінімуму), на міс. = 177,70 грн.
ЄСВ працівників (22% від мінімальної заробітної плати) , на міс. = 3 723,00 грн. * 2 * 22% = 1 638,12 грн.
ЄСВ ФОП (22% від мінімальної заробітної плати) , на міс. = 3 723,00 грн. * 22% = 819,06 грн.
ПДФО (18% від доходів за рік) = 27 000,00 грн.

Стаття витрат	*Витрати, грн. на міс.*	*Витрати, грн. на рік*
Заробітна плата	7 446,00	89 352,00
Єдиний податок	177,70	2 132,40
ЄСВ працівників	1 638,12	19 657,44
ЄСВ ФОП	819,06	9 828,72
ПДФО	-	27 000,00
Всього витрат	**-**	***147 970,56***

VII. Інші прямі витрати

1. *Витрати на запчастини та ремонт*

Стаття витрат	*Витрати на 1 од., грн.*	*Кількість одиниць, шт.*	*Кількість замін на рік*	*Витрати на запчастини, грн.*	*Витрати на роботу, грн.*	*Всього витрат на запчастин и та ремонт, грн..*
Заміна елементів підвіски	5 000,00	1	5	25 000,00	10 000,00	35 000,00
Заміна елементів зчеплення	3 500,00	1	2	7 000,00	2 800,00	9 800,00
Заміна елементів КПП	6 500,00	1	1	6 500,00	2 600,00	9 100,00
Капітальний ремонт двигуна	10 700,00	1	1	10 700,00	4 300,00	15 000,00
Ремонтні роботи кузова	-	-	1	-	6 000,00	6 000,00
Всього				*49 200,00*	*25 700,00*	*74 900,00*

2. *Витрати на ТО-1, ТО-2*

ТЗ проходить ТО-1 через кожні 5 000 км, ТО-2 – кожні 20 000 км.
Кількість ТО-1 на рік: 29 437,25 км / 5 000,00 км = 5,89 рази
Вартість 1-го ТО-1: 110 грн.
Кількість ТО-2 на рік: 29 437,25 км / 20 000,00 км = 1,47 рази
Вартість 1-го ТО-1: 220 грн.
Витрати на ТО-1, ТО-2 на рік складають: 5,89 * 110 грн. + 1,47* 220 грн. = 971,30 грн.

3. *Амортизація ТЗ, грн.*

Початкова ціна придбання ТЗ – 138 000,00 грн.
Кількість років з моменту придбання – 14
Витрати на амортизацію: 138 000,00/14 = 9 857,14 грн.

Всього інші прямі витрати:

Стаття витрат	*Витрати, грн.*
Витрати на запчастини та ремонт	74 900,00
Витрати на *ТО-1, ТО-2*	971,30
Витрати на Амортизація ТЗ	9 857,14
Всього інших прямих витрат, грн.	***85 728,44***

VIII. Інші витрати

1. *Витрати на виготовлення та оформлення паспорту маршруту* – 3 000,00 грн.

Строк дії паспорту маршруту – 3 роки.
Витрати на рік: 3 000,00/3 = 1000,00 грн.

2. *Витрати на участь у конкурсах – 700 грн.*

Строк дії дозволу – 5 років.
Витрати на рік: 700,00/5 = 140,00 грн.

3. *Витрати на екіпіровку автобусу* – трафарети, візуальна інформація визначена Постановою Кабміну №176 від 18.02.1997 р. (1 раз на рік) = 50,00 грн.
4. *Страхування водія* (1 раз на рік): 102,00 грн. * 2 водія = 204,00 грн.
5. *Страхування ТЗ* (2 рази на рік): 1270,00 грн. * 2 = 2 540,00 грн.
6. *Технічний огляд ТЗ* (2 рази на рік): 400,00 грн. * 2 = 800,00 грн.
7. *Перевірка ГБО* (2 рази на рік): 400,00 грн. * 2 = 800,00 грн.
8. *Навчання водіїв* (1 раз на 5 років): 400,00 грн. * 2 водія / 5 = 160,00 грн.
9. *Своєчасна заміна аптечки та перевірка вогнегасників* (1 раз на рік): 400 грн.
10. *Щоденний медичний огляд водія та передрейсова перевірка технічного стану ТЗ:* 200,00 грн. * 12 міс = 2 400,00 грн.
11. Щоденні витрати на стоянку ТЗ: 150 грн. *12 міс. = 1 800,00 грн.
12. Витрати на шляхові листи, білети, книги рро та ін. = 2 720,00 грн.

Всього інші витрати складають: 13 014,00 грн.

Собівартість перевезень, грн.:

Стаття витрат	*Витрати, грн.*
Прямі матеріальні витрати	126 319,40
Прямі витрати на оплату праці	147 970,56
Інші прямі витрати	85 728,44
Інші витрати	13 014,00
Собівартість перевезень	***373 032,40***

Плановий прибуток складає 15%: 373 032,40 грн. * 15% = 55 954,86 грн.

Згідно Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої Наказом Міністерства транспорту України №1175 від 17.11.2009 р. (зі змінами 2013 р.) тариф на перевезення пасажирів складає:

$T_м = (S_п + П_п) / Q_{пас.}$

$T_м$ ***= (373 032,40 грн. + 55 954,86 грн.) / 84 182 пас. = 5,10 грн./пас.***

Розраховано у 2018 р.
Економіст ФОП Черников В.Ф.