

РОЗРАХУНОК ТАРИФУ
На міському автобусному маршруті
№114 «Завод ГТВ – Склозавод»

I. Характеристика маршруту

Вид перевезень – міський
Режим руху – звичайний
Періодичність перевезень – щоденна
Довжина маршруту, км – 6,9
Довжина нульового пробігу, км – 12
Кількість рейсів за розкладом руху – 24
Кількість графіків на маршруті – 1

II. Характеристика транспортного засобу (ТЗ)

Марка та модель ТЗ – ГАЗ 3274
Вид палива – метан
Кількість місць для сидіння – 17
Норма витрат палива, м³ на 100 км – 20,5
Розмір шин – 185/75/R16
Кількість шин – 6
Норма експлуатації шини – 75 000 км
Тип акумуляторної батареї (АКБ) – 6ст-74
Кількість АКБ – 1
Норма експлуатації АКБ, міс. – 27

III. Запланована транспортна робота на рік

Транспортна робота на день складає:
6,9 км * 24 рейсів + 12 км = 177,6 км
Транспортна робота на рік складає:
177,6 км * 365 днів = 64 824,00 км

IV. Плановий об'єм перевезень на рік

$Q_{\text{пас}} = L * B * G * Y / I_{\text{сер}}$
 $Q_{\text{пас}}$ – річний об'єм перевезень, пас.
L – транспортна робота на рік, км: 64 824,00 км
B – коефіцієнт використання пробігу: $1 - (12 \text{ км} * 365 \text{ дн.}) / 64 824,00 \text{ км} = 0,93$
G – пасажиромісткість ТЗ: 17
Y – коефіцієнт використання місткості: 0,71
 $I_{\text{сер}} - 5,8 \text{ км}$
 $Q_{\text{пас}} = 64 824,00 \text{ км} * 0,93 * 17 * 0,71 / 5,8 \text{ км} = 125 457 \text{ пас.}$

V. Прямі матеріальні витрати

1. Витрати на паливо

Розрахунок витрат на паливо затверджений Наказом Міністерства транспорту України №43 від 10.02.1998 р. (зі змінами 2012 р.).
Норма витрат палива, м³ на 100 км – 20,5
Загальний коефіцієнт корегування складає 20%, а саме:
– робота у міських умовах – 10%;
– робота, що вимагає частих зупинок – 10%.
Витрати палива л на 100 км складають: $20,5 \text{ м}^3 * 1,20 = 24,60 \text{ м}^3$
Витрати палива л на рік складають: $24,60 \text{ м}^3 / 100 * 64 824,00 \text{ км} = 15 946,70 \text{ л}$
Витрати палива грн. на рік складають: $15 946,70 \text{ л} * 16,44 \text{ грн./м}^3 = 262 163,75 \text{ грн.}$

2. Витрати на паливно-змащувальні матеріали (ПЗМ)

Розрахунок витрат на мастильні матеріали затверджений Наказом Міністерства транспорту України №43 від 10.02.1998 р. (зі змінами 2012 р.).

Норми витрат на мастильні матеріали:

- моторні оливи, на 100л палива – 1,70 л
- трансмісійні оливи, на 100л палива – 0,15 л
- спеціальні оливи, на 100л палива – 0,05 л
- пластичні оливи, на 100л палива – 0,10 л

Середні ціни на мастильні матеріали складають:

Тип мастильних матеріалів	Середня ціна, грн./л
моторні оливи	210,00
трансмісійні оливи	265,00
спеціальні оливи	120,00
пластичні оливи	155,00

Витрати на мастильні матеріали на 1 км, грн.:

$0,01 * 24,60 \text{ м}^3 * 0,01 * (1,70 \text{ л} * 210,00 \text{ грн.} + 0,15 \text{ л} * 265,00 \text{ грн.} + 0,05 \text{ л} * 120,00 \text{ грн.} + 0,10 \text{ л} * 155 \text{ грн.}) = 1,03 \text{ грн.}$

Витрати на мастильні матеріали на рік, грн.:

$1,03 \text{ грн.} * 64\,824,00 \text{ км} = 66\,768,72 \text{ грн.}$

3. Витрати на шини

Розрахунок витрат на шини затверджений Наказом Міністерства транспорту України №488 від 20.05.2006 р. (зі змінами 2014 р.).

Середня ціна однієї шини – 2100 грн.

Загальний коефіцієнт корегування = 1,00

Витрати на шини на 1 км, грн.: $2100 \text{ грн.} * 6 \text{ шт.} / 75000 * 1,00 = 0,17 \text{ грн.}$

Витрати на шини на рік, грн.: $0,17 \text{ грн.} * 64\,824,00 \text{ км} = 11\,020,08 \text{ грн.}$

4. Витрати на АКБ

Розрахунок витрат на АКБ затверджений Наказом Міністерства транспорту України №489 від 20.05.2006 р. (зі змінами 2014 р.).

Середня ціна одного АКБ – 1 800 грн.

Загальний коефіцієнт корегування = 0,97

Інтенсивність експлуатації, км на міс.: $177,6 \text{ км} * 30 \text{ днів} = 5\,328,00 \text{ км}$

Витрати на АКБ на 1 км, грн.: $(1\,800 \text{ грн.} * 1 \text{ шт.}) / (27 \text{ міс} * 5\,328,00 \text{ км} * 0,97) = 0,01 \text{ грн.}$

Витрати на АКБ на рік, грн.: $0,01 \text{ грн.} * 64\,824,00 \text{ км} = 648,24 \text{ грн.}$

Всього прямі матеріальні витрати складають:

Стаття витрат	Витрати, грн.
Витрати на паливо	262 163,75
Витрати на паливно-змащувальні матеріали (ПЗМ)	66 768,72
Витрати на шини	11 020,08
Витрати на АКБ	648,24
Всього витрат	340 600,79

VI. Прямі витрати на оплату праці

На маршруті працює 2 водія по змінному графіку.

Заробітна плата дорівнює 4 000,00 грн. на 1-го працівника.

Витрати на заробітну плату, грн.: $4\,000,00 \text{ грн.} * 2 * 12 \text{ міс.} = 96\,000 \text{ грн.}$

Єдиний податок (10% від прожиткового мінімуму), на міс. = 177,70 грн.

ЄСВ працівників (22% від мінімальної заробітної плати), на міс. = $3\,723,00 \text{ грн.} * 2 * 22\% = 1\,638,12 \text{ грн.}$

ЄСВ ФОП (22% від мінімальної заробітної плати) , на міс. = 3 723,00 грн. * 22% = 819,06 грн.
ПДФО (18% від доходів за рік) = 27 000,00 грн.

Стаття витрат	Витрати, грн. на міс.	Витрати, грн. на рік
Заробітна плата	8 000,00	96 000,00
Єдиний податок	177,70	2 132,40
ЄСВ працівників	1 638,12	19 657,44
ЄСВ ФОП	819,06	9 828,72
ПДФО	-	27 000,00
Всього витрат	-	154 618,56

VII. Інші прямі витрати

1. Витрати на запчастини та ремонт

Стаття витрат	Витрати на 1 од., грн.	Кількість одиниць, шт.	Кількість замін на рік	Витрати на запчастини, грн.	Витрати на роботу, грн.	Всього витрат на запчастини та ремонт, грн.
Заміна елементів підвіски	5 700,00	1	4	22 800,00	9 120,00	31 920,00
Заміна елементів зчеплення	4 000,00	1	2	8 000,00	3 200,00	11 200,00
Заміна елементів КПП	7 000,00	1	1	7 000,00	2 800,00	9 800,00
Капітальний ремонт двигуна	14 300,00	1	1	14 300,00	5 700,00	20 000,00
Ремонтні роботи кузова	-	-	1	-	7 500,00	7 500,00
Всього				52 100,00	28 320,00	80 420,00

2. Витрати на ТО-1, ТО-2

ТЗ проходить ТО-1 через кожні 5 000 км, ТО-2 – кожні 20 000 км.

Кількість ТО-1 на рік: 64 824,00 км / 5 000,00 км = 12,96 рази

Вартість 1-го ТО-1: 110 грн.

Кількість ТО-2 на рік: 64 824,00 км / 20 000,00 км = 3,24 рази

Вартість 1-го ТО-1: 220 грн.

Витрати на ТО-1, ТО-2 на рік складають: 12,96 * 110 грн. + 3,24 * 220 грн. = 2 138,40 грн.

3. Амортизація ТЗ, грн.

Початкова ціна придбання ТЗ – 205 000,00 грн.

Кількість років з моменту придбання – 17

Витрати на амортизацію: 205 000,00/17 = 12 058,82 грн.

Всього інші прямі витрати:

Стаття витрат	Витрати, грн.
Витрати на запчастини та ремонт	80 420,00
Витрати на ТО-1, ТО-2	2 138,40
Витрати на Амортизація ТЗ	12 058,82
Всього інших прямих витрат, грн.	94 617,22

VIII. Інші витрати

1. Витрати на виготовлення та оформлення паспорту маршруту – 3 000,00 грн.

Строк дії паспорту маршруту – 3 роки.

Витрати на рік: 3 000,00/3 = 1000,00 грн.

2. Витрати на участь у конкурсах – 700 грн.

Строк дії дозволу – 5 років.

Витрати на рік: $700,00/5 = 140,00$ грн.

3. Витрати на екіпіровку автобусу – трафарети, візуальна інформація визначена Постановою Кабміну №176 від 18.02.1997 р. (1 раз на рік) = 50,00 грн.

4. Страхування водія (1 раз на рік): 102,00 грн. * 2 водія = 204,00 грн.

5. Страхування ТЗ (2 рази на рік): 1270,00 грн. * 2 = 2 540,00 грн.

6. Технічний огляд ТЗ (2 рази на рік): 400,00 грн. * 2 = 800,00 грн.

7. Перевірка ГБО (2 рази на рік): 400,00 грн. * 2 = 800,00 грн.

8. Навчання водіїв (1 раз на 5 років): 400,00 грн. * 2 водія / 5 = 160,00 грн.

9. Своєчасна заміна аптечки та перевірка вогнегасників (1 раз на рік): 500 грн.

10. Щоденний медичний огляд водія та передрейсова перевірка технічного стану ТЗ: 250,00 грн. * 12 міс = 3 000,00 грн.

11. Щоденні витрати на стоянку ТЗ: 150 грн. * 12 міс. = 1 800,00 грн.

12. Витрати на шляхові листи, білети, книги про та ін. = 2 720,00 грн.

Всього інші витрати складають: 13 714,00 грн.

Собівартість перевезень, грн.:

Стаття витрат	Витрати, грн.
Прямі матеріальні витрати	340 600,79
Прямі витрати на оплату праці	154 618,56
Інші прямі витрати	94 617,22
Інші витрати	13 714,00
Собівартість перевезень	603 550,57

Плановий прибуток складає 15%: $603\,550,57 \text{ грн.} * 15\% = 90\,532,59 \text{ грн.}$

Згідно Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої Наказом Міністерства транспорту України №1175 від 17.11.2009 р. (зі змінами 2013 р.) тариф на перевезення пасажирів складає:

$$T_m = (S_n + P_n) / Q_{\text{пас.}}$$

$$T_m = (603\,550,57 \text{ грн.} + 90\,532,59 \text{ грн.}) / 125\,457 \text{ пас.} = 5,53 \text{ грн./пас.}$$

Розраховано у 2018 р.
Економіст _____

Директор "СП АПЧ Автокооператив"

В.С. Гавриш