****

**ЛисичансЬКА МІСЬКА РАДА**

**ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**

**Р І Ш Е Н Н Я**

«05» 10. 2018 р. № 593

м. Лисичанськ

**Про погодження**

**інвестиційної програми**

**зі змінами**

Розглянувши звернення Лисичанського комунального автотранспортного підприємства 032806 від 02.10.2018 № 645 щодо погодження Інвестиційної програми поводження з побутовими відходами Лисичанського комунального автотранспортного підприємства 032806 на 2018-2022 роки зі змінами в розділі 4 «Завдання, заходи, строки виконання та джерела фінансування Програми», керуючись статтею 52 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», відповідно до статті 31 Закону України “Про житлово-комунальні послуги”, пункту 23 Порядку формування тарифів на послуги з вивезення побутових відходів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26.07.2006  № 1010, виконавчий комітет Лисичанської міської ради

**ВИРІШИВ:**

1. Погодити інвестиційну програму поводження з побутовими відходами Лисичанського комунального автотранспортного підприємства 032806 на 2018-2022 роки зі змінами (додається).

2. Вважати таким, що втратило чинність, рішення виконавчого комітету Лисичанської міської ради від 03.04.2018 № 130.

3. Дане рішення підлягає оприлюдненню.

**Міський голова С.І.Шилін**

Додаток

до рішення виконавчого комітету Лисичанської міської ради

від «05 » 10.2018 року № 593

**ІНВЕСТИЦІЙНА ПРОГРАМА**

**ПОВОДЖЕННЯ З ПОБУТОВИМИ ВІДХОДАМИ ЛИСИЧАНСЬКОГО КОМУНАЛЬНОГО АВТОТРАНСПОРТНОГО**

**ПІДПРИЄМСТВА 032806**

**НА 2018-2022 роки**

1. **Загальні положення**

Інвестиційна програма поводження з побутовими відходами Лисичанського комунального автотранспортного підприємства 032806 (далі – ЛКАТП 032806) на 2018 - 2022 роки (далі – Програма) розроблена відповідно до статті 31 Закону України «Про житлово-комунальні послуги», Порядку формування тарифів на послуги з вивезення побутових відходів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26.07.2006  № 1010, Методичних рекомендацій про застосування Порядку формування тарифів на послуги з вивезення побутових відходів, затверджених наказом Міністерства з питань житлово–комунального господарства від 10.08.2009 р. № 243.

Програма не є цільовою програмою з питань місцевого самоврядування та спрямована на визначення витрат ЛКАТП 032806 із здійснення капітальних вкладень, створення спеціального інвестиційного фонду, забезпечення прибутковості інвестованого, які включаються до тарифу на послугу з вивезення побутових відходів.

Програма не передбачає залучення бюджетних коштів, коштів державних підприємств, установ та організацій, а також не передбачає грошових надходжень за рахунок кредитів, наданих під державні гарантії.

**2. Аналіз існуючого стану поводження з твердими побутовими відходами на території м. Лисичанська**

Для забезпечення санітарної очистки міста Лисичанська, відповідно до наказу Міністерства комунального господарства УРСР від 15.02.1968 № 59 та наказу міського відділу комунального господарства від 19.03.1968 № 12 було створено спеціалізоване підприємство, яке на сьогоднішній день носить назву Лисичанське комунальне автотранспортне підприємство 032806 та має майже 50 річний досвід роботи у сфері надання послуг з вивезення та захоронення побутових відходів.

За статутом підприємство є багатопрофільним, але основною діяльністю підприємства є послуги з вивезення та захоронення твердих побутових відходів. Для надання цих послуг використовується спеціалізована техніка, а саме, автомобілі сміттєвози.

На території міста Лисичанська щороку утворюється близько 146 тис.м3 твердих побутових відходів. Збір та видалення відходів виконується планово – регулярним методом, при якому відходи з квартир та приватних будинків вивантажуються мешканцями у контейнери для тимчасового зберігання із подальшим їх видаленням на полігон, який розташований на території міста Лисичанськ, приблизно 1,5 км від житлового масиву мікрорайону заводу ГТВ. Середня відстань від місць утворення відходів до полігону ТПВ складає майже 39 км.

Одним із показників, за якими оцінюється стан санітарного очищення міста, є рівень охоплення населення послугою з вивезення ТПВ. В нашому місті цей показник складає 75%.

В обслуговуванні підприємства знаходиться 1780 контейнерів та 15 сміттєвозів. Зношеність автотранспорту складає 55,1%.

Для підтримки його працездатності необхідні значні фінансові ресурси, а на деякі марки автомобілів вже не випускаються запчастини та агрегати.

Характеристика спеціалізованої сміттєзбиральної техніки ЛКАТП 032806 станом на початок 2018 року наведена в таблиці 1.

Таблиця 1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ з/п** | **Марка транспортного засобу** | **Державний реєстраційний номер** | **Строк експлуатації** | **Категорія транспортного засобу** | **Примітка** |
| **Термін експлуатації до 10 років** | | | | | |
| 1. | ГАЗ 3309 | ВВ 9093СО | 3 роки | Сміттєвоз портальний |  |
| 2. | ГАЗ 3307 | ВВ 2362СХ | 6 років | Сміттєвоз портальний |  |
| 3. | ЗИЛ 433371 КО -435 | ВВ 2611ВВ | 10 років | Сміттєвоз |  |
| **Термін експлуатації до 20 років** | | | | | |
| 4. | ЗИЛ 433362 КО -435 | ВВ 8579ВТ | 11 років | Сміттєвоз | 100 (потребує капремонту) |
| 5. | КАМАЗ 53229 КО-415 | ВВ 8577ВТ | 11 років | Сміттєвоз |  |
| 6. | ЗИЛ 433362 КО -435 | ВВ 9737АІ | 12 років | Сміттєвоз |  |
| 7. | ЗИЛ 433362 КО -435М | ВВ 2879СЕ | 13 років | Сміттєвоз | 100  не експлуа-тується |
| 8. | ЗИЛ 433362 КО -435М | ВВ 2887СЕ | 13 років | Сміттєвоз |  |
| 9. | ЗИЛ 433362 КО -435М | ВВ 2889СЕ | 14 років | Сміттєвоз |  |
| 10. | ЗИЛ 433362 КО -435 | ВВ 7828СН | 20 років | Сміттєвоз |  |
| **Термін експлуатації вище 20 років** | | | | | |
| 11. | ЗИЛ 433360 КО -435М | ВВ 3053СО | 24 роки | Сміттєвоз | 100 (потребує капремонту) |
| 12. | КАМАЗ 53213 КО-415 | 09589АР | 27 років | Сміттєвоз | 100 (потребує капремонту) |
| 13. | КАМАЗ 53213 КО-415 | 5280 ВГР | 28 років | Сміттєвоз | 100 (потребує капремонту) |
| 14. | ЗИЛ 130 | ВВ 1153СА | 29 років | Сміттєвоз | 100 (потребує капремонту) |
| 15. | ЗИЛ 433371 КО -435 | ВВ 2709СІ | 24 роки | Сміттєвоз | 100 (потребує капремонту) |

Таким чином, аналізуючи технічний стан сміттєзбиральної техніки, складні умови в яких вона використовується, в тому числі і незадовільний стан дорожнього покриття, дальність переїздів, географічні особливості території нашого міста, а також враховуючи основні показники діяльності підприємства та факторів, що впливають на цю динаміку, на сьогоднішній день основною проблемою, що виникає у підприємства під час надання послуг з вивезення побутових відходів, є необхідність вирішення питання оновлення рухомого складу спеціалізованої техніки підприємства шляхом заміни старих сміттєвозів на більш сучасні, ефективні.

**3 Мета та основні завдання програми.**

Метою Програми є:

* забезпечення підвищення якості послуг за рахунок удосконалення схеми вивезення побутових відходів;
* оптимізація витрат на технічне обслуговування спеціалізованої техніки та зменшення видатків на паливно-мастильні матеріали;
* зменшення екологічного та санітарно-епідеміологічного навантаження на природне середовище внаслідок збільшення відсотку охоплення населення послугою з вивезення ТПВ.

Основним завданнями Програми є:

* оновлення технічної бази підприємства.

**4. Завдання, заходи, строки виконання та джерела фінансування Програми**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **з/п** | **Завдання та заходи Програми** | **Кількість сміттєвозів, одиниць** | | | | | | **Обсяги фінансування, тис. грн** | | | | | |
| **разом** | **в тому числі по роках** | | | | | **разом** | **в тому числі по роках** | | | | |
| **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| **1.** | **Оновлення технічної бази підприємства** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ***1.1*** | ***Захід***  придбання сміттєвозів з боковим завантаженням з об'ємом бункера 13,0 м3 на базі шасі МАЗ-4381N2 (або аналог) | ***5*** | ***1*** | ***1*** | ***1*** | ***1*** | ***1*** | **8333,35** | **1667,67** | **1667,67** | **1667,67** | **1667,67** | **1667,67** |
| **2.** | **Разом інвестицій, в тому числі** | ***5*** | ***1*** | ***1*** | ***1*** | ***1*** | ***1*** | **8333,35** | **1667,67** | **1667,67** | **1667,67** | **1667,67** | **1667,67** |
|  | **Власні кошти**, з них:  - прибуток для здійснення капітальних вкладень |  |  |  |  |  |  | **8333,35**  6111,10 | **1667,67**  1222,22 | **1667,67**  1222,22 | **1667,67**  1222,22 | **1667,67**  1222,22 | **1667,67**  1222,22 |
|  | - обсяг коштів, необхідних для забезпечення відтворення і розвитку основних засобів та нематеріальних активів, які підлягають амортизації |  |  |  |  |  |  | 2041,25 | 408,25 | 408,25 | 408,25 | 408,25 | 408,25 |
|  | - інші власні джерела |  |  |  |  |  |  | 181,0 | 36,2 | 36,2 | 36,2 | 36,2 | 36,2 |

**5. Очікувані результати:**

- підвищення якості обслуговування населення міста в сфері поводження з побутовими відходами;

- збільшення відсотку населення, яке буде охоплено послугою централізованого вивезенням ТПВ;

- зниження ступеню негативного впливу відходів на навколишнє природне середовище і на здоров’я населення;

- зменшення витрат на придбання запасних частин, необхідних для виконання ремонтних робіт спецтехніки;

- зменшення видатків на паливно-мастильні матеріали до 10 відсотків.

**Директор ЛКАТП 032806 І.Г.Аксіньїн**